



# REACTIEFORMULIER

## HERINRICHTING ORANJEWEG RHEDEN









Nr.	Inbreng bewoners	Reactie gemeente Rheden
1	Er is ons gezegd dat de bomen voor onze deur weg zouden gaan in verband met storm gevaar en paste niet in de zichtlijn van de Arnhemseweg. Eventueel kleine bomen met bloesem die niet zo hoog worden.	De gemeente kapt in principe geen gezonde bomen. De bomen blijven staan en worden iedere drie jaar gecontroleerd en indien nodig gesnoeid.
2	Misschien is een zebrapad bij de DEKA een goede aanvulling. Veel scholieren steken hier ook in schooltijd over om te gymmen.	Om te bepalen of een zebra bijdraagt aan de verkeersveiligheid of juist averchts werkt bestaat er een afwegingskader en een bijbehorende stroomschema. Dit schema die ons vanuit de richtlijnen worden meegegeven hebben we doorlopen. Het aantal verkeersbewegingen, het aantal oversteken en de wegbreedte spelen hier een grote rol. Uit de richtlijnen blijkt dat het niet verstandig is deze oversteek van een zebra te voorzien, maar juist de drempel te verhogen, zodat het verkeer hier langzamer gaat rijden. Dit item vraagt om nader overleg met de indieners van dit verzoek.
3	Een zebrapad op de Oranjeweg ter hoogte van de Dekasupermarkt. Daar steken veel mensen de weg over.	Zie reactie bij 2.
4	Meer verlichting op het voetpad vanaf het spoor tot Haverweg. Nu is het erg donker en zaterdag en zondag rijdt lijn 29 niet en moeten mensen vanaf de Arnhemsestraatweg over het donkere trottoir lopen. Dit wordt als onveilig ervaren.	Het voetpad is inderdaad relatief ver van de verlichtte rijbaan. We gaan onderzoeken in hoeverre de huidige verlichting voldoet. Indien nodig kunnen we masten bijplaatsen langs het vrijliggende voetpad.
5	Graag meer verlichting op het voetpad tussen de Parallelweg en de Arnhemseweg. Er is nu geen enkele verlichting.	Het voetpad is inderdaad relatief ver van de verlichtte rijbaan. We gaan onderzoeken in hoeverre de huidige verlichting voldoet. Indien nodig kunnen we masten bijplaatsen langs het vrijliggende voetpad.



---

Nr.	Inbreng bewoners	Reactie gemeente Rheden
6	30 km/uur is het landelijk beleid voor 50 km/uur wegen omdat 80% van de ongelukken binnen de bebouwde kom op 50 km/uur plaatsvinden. Dus 30 km/uur voor de Oranjeweg!	Het is geen landelijk beleid dat alle 50 km wegen worden omgevormd naar een 30 km weg. Wel wordt er gewerkt aan richtlijnen om een weg als de Oranjeweg (namelijk een gebiedsontsluitingsweg) om te vormen naar een weg waar naast de verkeersfunctie ook de snelheid gereduceerd wordt. Vooruitlopende op deze richtlijnen gaan we wel al maatregelen nemen om de snelheid te verminderen.
7	Graag wandelpad (halfverharding) aan de andere zijde van de zaksloot. Pad tussen de Oranjeweg en zaksloot in verband met paardenwei (mensen die ongewenst paarden gaan voeren / plastic achterlaten).	Het verplaatsen van het voetpad naar de andere kant van de zaksloot zorgt ervoor dat het water vanaf de rijbaan het voetpad moet passeren om de zaksloot te kunnen bereiken. Het tegen argument is helder. We gaan kijken naar een goede oplossing.
8	Meer prullenbakken met poepzakjes langs het wandelpad.	Gemeente is bereid om extra bakken met zakjes te plaatsen als bewoners deze adopteren. Dus legen en schoonhouden van de bak en zakjes bijvullen. Dit gaat in overleg met Buurtbeheer. (ik meen dat er een korting op de afvalstoffenheffing mogelijk is.....)
9	Zebrapaden ten behoeve van kinderen bij Haverweg en Dekamarkt.	Zie opmerking bij 2. Naast de oversteek bij de Dekamarkt is ook de oversteek van de Haverweg bekeken. Hier geldt hetzelfde voor, het aanleggen van een zebra wordt ons ontraden, maar we gaan wel in overleg met de indieners van dit verzoek.
10	Pad behouden ten behoeve van container (slecht ter been)	Ik heb de buurman tijdens de inloopavond gesproken. Mijn inziens gaat het wat ver om een voetpad door het groen aan te leggen (en te onderhouden) enkel om de loopafstand voor het aanbieden van de kliko's enkele meters te verkorten.

---

# neerlands

Nr.	Inbreng bewoners	Reactie gemeente Rheden
11	Pad behouden voor locatie kliko (slecht ter been)	Mijn inziens gaat het wat ver om een voetpad door het groen aan te leggen (en te onderhouden) enkel om de loopafstand voor het aanbieden van de kliko's enkele meters te verkorten.
12	Suggestie: langs de straat een haag ter adoptie bewoners.	Graag specifiek locatie en lengte doorgeven aan de groenbeheerder (d.derooij@rheden.nl)
13	Hoe voorkom je overlast in de buurt tijdens het groot onderhoud? De overlast vanuit renovaties Vivare was (te) veel.	Er wordt gefaseerd gewerkt. Dit betekent dat we niet de gehele Oranjeweg in een keer afsluiten. Dit geschiedt en verschillende delen zodat de overlast beperkt blijft.
14	Wanneer komen (eindelijk) snelheidsbeperkende maatregelen in de Buurtweg.	De Buurtweg maakt helaas geen onderdeel uit van deze reconstructie. In overleg met de buurt had dan duidelijk geworden waar het dan aan maatregelen ontbreekt.
15	Parallelweg één richtingsweg maken (Parallelweg tot Cornelis Houtmanstraat).	Deze wens komt waarschijnlijk voort uit het negeren van het verbod om linksaf te slaan na de spoorwegovergang (formeel: verplichte rijrichting rechtdoor/rechtsaf). We gaan de midden geleider aanpassen zodat deze dwingender aanwezig wordt en deze wordt ook licht verhoogd uitgevoerd. Er moet namelijk uit de Roggeweg nog wel linksaf het spoor over gereden kunnen worden. Aan het invoeren van eenrichtingsverkeer zitten een aantal duidelijke nadelen.
16	Aan Google aangeven dat links afslaan niet mag (Parallelweg). Nu stuurt Google Maps je linksaf.	Dank voor de tip. Wordt opgepakt.



---

Nr.	Inbreng bewoners	Reactie gemeente Rheden
17	De argumentatie om snelheid op 50km/uur te houden is onduidelijk. 30 km/uur voorkomt dat de weg als racebaan wordt gebruikt.	De Oranjeweg vervult een functie in de verkeerveiligheid voor heel het dorp Rheden. Gebiedsontsluitingswegen zorgen er namelijk voor dat er minder verkeer door de 30 km zones hoeft te rijden om de bestemming te bereiken. Deze gebiedsontsluitingswegen zijn van asfalt en hebben fietsvoorzieningen en hier kun je relatief vlot doorstromen. Wel worden er meer dan gebruikelijk voor een gebiedsontsluitingsweg in de Oranjeweg snelheid remmende maatregelen genomen. Het openbaar vervoer en de nood- en hulpdiensten vinden dit minder wenselijk, maar dat is een zaak van de juiste balans zoeken tussen alle belangen. Die denken wij hier gevonden te hebben.
18	Er is een tijd geleden door de politie een onderzoek gedaan bij bewoners Oranjeweg over de snelheid. Waarom is dit onderzoek niet meegenomen?	De gemeente is niet op de hoogte van een onderzoek en kent ook de resultaten niet. Dit wordt nagevraagd bij de verkeersadviseur van Politie.
19	Wat wordt de hoogte van de drempels? Zoals te bekijken (bij Nassaustraat uitrijden) is zo'n drempel niet juist, auto's hoor je schaven over de vloer, bij veel water loopt de straat blank.	Bij de Nassaustraat ligt geen verkeersdrempel maar een uitritconstructie. De verkeersplateau's zijn de vergelijken met de bestaande snelheid remmende maatregelen in de Oranjeweg, maar met dit duidelijke verschil dat de nieuwe plateau's steiler worden uitgevoerd. Niet zo steil als een uitritconstructie overigens.
20	Op de hoofdweg in Velp heeft men de fietsstrook verhoogd. Voordeel hiervan is dat de fietser beschermt is van auto's zonder dat het uitzicht minder word. Kan dit a.u.b. ook op de Oranjeweg?	Voor de Oranjeweg kiezen we er juist voor om de rijbaan te versmallen. De huidige breedte is niet voldoende om verhoogde fietspaden aan te leggen, dan kunnen op de rijbaan die overblijft geen grote voertuigen/bussen elkaar meer passeren.

---



# neerlands

Nr.	Inbreng bewoners	Reactie gemeente Rheden
21	<p>Ter hoogte van huisnummers 208/210 wordt de oprit naar de woningen twee keer 3 meter met een groenstrook van 1,5 meter.</p> <p>Woningen 204 t/m 216 hebben helemaal geen parkeerplekken voor bezoekers derhalve deze ruimte ook weg halen beperkt de parkeerruimte nog meer.</p> <p>Verzoek om deze 1,5 meter groenstrook te laten vervallen en deze gewoon als parkeerplek te gebruiken.</p>	Wordt meegenomen in het ontwerp.
22	<p>Als bewoner van het appartementencomplex Haverweg 38 t/m 58 zou ik graag zien dat de Amerikaanse eiken voor het complex ofwel grondig gesnoeid worden of vervangen door een andere boomsoort die hier beter geschikt is. Er hangen veel dode takken aan de bomen en het is erg donker in de appartementen in de zomer. De takken reiken nu bijna tot aan de gevel en de bomen zijn eigenlijk niet meer geschikt op deze plaats.</p>	Kappen van de Amerikaanse eiken is nu niet aan de orde, daarvoor zijn ze nog te vitaal en gezond. De woningen zijn destijds inderdaad wel dicht op de bomen gebouwd. In onze snoeironde, eens per drie jaar, zorgen we ervoor dat er minimaal twee meter ruimte is tussen tak en woning. Dode takken worden met het snoeien eruit gehaald, als ze gevaar opleveren dan moet dat eerder gebeuren.
23	<p>Knelpunt boom hoek haverweg oranjeweg. De boom houdt het zonlicht tegen. Iedere keer opnieuw gras zaaien. Denk dat meerdere mensen de eikels niet wensen. Zeker in de tuin niet. Zie het bij mijzelf ze groeien in het gras en krijg kleine boompjes</p>	Bomen zijn nodig voor een prettige leefomgeving maar kunnen ook overlast geven. Normale overlast, zoals vallend blad, vallende eikels en lichtbeperking hoort bij bomen en is geen reden om de boom te kappen.
24	<p>In onze gemeente is de bomenrij van de Middachte-rallee beroemd. Maar daarna komt toch onze prachtige Oranjeweg met diens statige eiken. Schitterend, maar ook onmisbaar voor de natuur. Luchtzuiverend en goed voor de CO2 huishouding. Handhaven dus die bomen. Ach ,dat beetje blad in het najaar werken we gezamenlijk wel weer weg..</p>	Dank voor uw positieve reactie mbt de bomen.



**Nr.**      **Inbreng bewoners**

**Reactie gemeente Rheden**

DE MARKE 15  
6951 KM DIEREN

+31 313 844 051  
+31 682 759 512

INFO@NEERLANDS.COM  
WWW.NEERLANDS.COM

neerlands