

ORANJEWEG RHEDEN

Datum opmaak
12 januari 2022

Aandachtspunten

- 1 Uit info van de verkeersdeskundige van de gemeente Rheden blijkt dat er structureel te hard gereden wordt. Op het gedeelte Haverweg/Arnhemse weg rijdt 15% harder dan 57 km per uur. Op het gedeelte Haverweg/Dekamarkt rijdt 15% harder dan 52 km per uur. Op de Oranjeweg in het gedeelte Dekamarkt/Groenestraat is er een plateau aangebracht. Dit heeft niet geholpen om het hard rijden tegen te gaan. Ook het aanbrengen van een plateau op de Haverweg leidt niet tot snelheid vermindering. Het enigste wat helpt is het aanbrengen van een flitspaal te hoogte van de Haverweg die in beide richtingen werkt. De Oranjeweg is een gebied ontsluiting weg en moet goed bereikbaar zijn voor ambulances. Politie en brandweer. Het aanbrengen van drempels past naar ons inzien niet in deze weg en zal ook tot ongemakken leiden voor de passagiers in de bus lijn 29.
- 2 Snelheid!! Al het verkeer ook vooral vrachtwagens in de vroege ochtend.
- 3 Er zouden hier op het kruispunt Oranjeweg/Haverweg drempels of iets dergelijks moeten komen op dit punt. Zie ik het vaak bijna mis gaan ook door het slechte overzicht wat hier is vanuit de Haverweg. Hier op dit punt zijn veel schoolgaande kinderen, dit zou voor deze groep al een stuk veiliger moeten.
- 4 Wij ergeren ons behoorlijk aan degenen die net over het spoor optrekken alsof ze aan een autorally meedoen. Maar ook vanuit de andere richting komen snelheids-overtreders ons huis voorbij.
- 5 Toepassen van flitspalen en bekeuren.
- 6 Oranjeweg is een racebaan! Maak er een 30km/uur weg van met drempels erin en natuurlijk handhaven.
- 7 Zebepaden voor veiligere overstek kinderen in verband met scholen, ouderen en mindervaliden.
- 8 30km weg gehele bebouwde kom van Rheden.
- 9 Fietspad beide zijde verbreden waardoor rijbaan voor auto's smaller zal worden.
- 10 Middenstreep weghalen. Hierdoor lijkt de weg smaller.

- 11 Duidelijker aangeven met name voor spoorovergang richting dorp en alle kruispunten max. Snelheidsbord aanbrengen.
- 12 Voor kruispunt optische versmalling aanbrengen.
- 13 Na 4 uur is het net een racebaan. Zou het helpen om de snelheid terug te brengen naar 30km.
- 14 De Oranjeweg is een weg waar steeds harder wordt gereden. Men denkt dat het een 80km weg is. De hele dag en ook de weekenden veel gas geven! Auto's halen elkaar in. Vanuit het dorp wordt zelfs aan het eind van de weg flink gas gegeven om over de spoorwegovergang te rijden. Als het spoorlicht op rood springt voor de slagbomen trapt men flink op de rem. Vanaf de rotonde om het dorp in te gaan wordt er vaak ingehaald en erg hard gereden. Vanaf de rotonde rijdt men vaak links de Parallelweg op!
- 15 De splitsing met de Arnhemseweg is te overzichtelijk. Fietsers worden door automobilisten over het hoofd gezien.
- 16 Fietsers gaan bij (thv bushokje) oversteken om zo de rotonde te vermijden, ze rijden dus links! Automobilisten raken geïrriteerd van dit gevaarlijke gedrag. Als automobilist schrik je enorm.
- 17 Teveel grote, lange vrachtwagens rijden over de Oranjeweg om bv de winkels te bevoorraden. Neem de afslag vanaf de snelweg het dorp in!
- 18 Verplicht stoppen op de Arnhemseweg. T-splitsing overzichtelijker maken door bv. Een middengeleider.
- 19 Meerdere wegversmallingen toepassen.
- 20 Fietspaden verbreden.
- 21 Meer handhaven.
- 22 80% van de ongelukken in de bebouwde kom vindt plaats op 50 km wegen. Landelijk worden deze wegen vervangen door 30km per uur. Ook de Oranjeweg is een 50km weg. Het is aan de gemeente Rheden om de snelheid te bepalen op deze weg.
Het gedeelte Arnhemseweg -Haverweg zou 50 km per uur kunnen worden.
Het gedeelte Haverweg-Deam van Heerdplein 40 km
Het gedeelte Deam vav heerdplein- Dekamarkt 30 km
Het gedeelte Dekamarkt- Masseweg 40 k
En daarna weer 50 km per uur.
Dit zorgt ervoor dat de snelheid naar de dorpskern wordt afgeremd.

In Brummen geldt binnen de bebouwde kom 30 km per uur.
Nogmaals het is aan de gemeente Rheden om de snelheid te bepalen op de Oranjeweg.

- 23 Enige jaren geleden heeft iemand bedacht dat we met zo min mogelijk verkeersborden moeten gaan werken in de gemeente Rheden. Een lovenswaardig initiatief dat snel tot uitvoering werd gebracht. Hieruit ontstond echter de volgende gevaarlijke situatie als men vanuit Velp, vanaf de Arnhemsestraatweg over het spoor het dorp in wilde rijden: het bord "Verboden linksaf te slaan" werd weggehaald en het bord "verplichte rijrichting"(rechtdoor en rechtsaf) bleef bestaan. Helaas hebben we moeten constateren dat veel automobilisten het bord "verplichte rijrichting" gewoon aan hun laars lappen en eenvoudig voorsorteren om linksaf de Paralelweg op te gaan, daarmee het achteropkomend verkeer (dat dan op de spoorlijn staat!!) Blokkerend!!

Pas als het verkeer komend uit het dorp vanaf de Oranjeweg voldoende is doorgestroomd en de "foutieve" linksafrijder de Paralelweg op rijdt, kan het geblokkeerde verkeer richting dorp rijden.

Ik zou er dan ook voor willen pleiten het bord "verboden linksaf te slaan" weer terug te plaatsen, want dat begrijpt men kennelijk beter .
Het zou zeker bijdragen aan een grotere verkeersveiligheid op deze entree van de gemeente Rheden.

- 24 In de brief van 9 december die ik van de gemeente ontving over de herinrichting van de Oranjeweg, stond dat we tot 10 januari de tijd hebben om onze ideeën te delen over wat er met de Oranjeweg moet gebeuren.

Als actievoerder voor een veilige Oranjeweg, heb ik een tijd geleden alle bewoners van de Oranjeweg een formulier in de bus gedaan, om te weten wat ze aan de Oranjeweg zouden willen zien gebeuren. Ik heb een aantal reacties terug gekregen, de ene meer bereikbaar dan de andere.

Er wordt gezegd dat er snelheidsduivels Oranjeweg 230 naar het spoor toe passeren, in de hoop het spoor over te zijn voor er een trein aankomt. Maar in de tegenovergestelde, richting gaat het met zo hard. Richting spoorwegovergang, als de knipperlichten van de spoorwegovergang op rood springen voor de slagbomen, trap men flink op de rem. We mogen van geluk spreken, als diegene dan van achteren wordt aangereiden. Vanaf de rotonde, het allereerste eenmaal spoor over, geeft aan rechtdoor of rechts af, terwijl velen linksaf nemen, de parallelweg op. De splitsing met de Arnhemseweg is te onoverzichtelijk. Invoegend verkeer vanuit de Arnhemseweg rijdt soms te hard, en ziet het verkeer van links op de Oranjeweg niet aankomen. Fietsers worden door automobilisten over het hoofd gezien. Fietsers gaan ter hoogte van bushalte "Overweg" oversteken om de rotonde te vermijden. Ze rijden dus links. Voor automobilisten zijn dit soort acties even schrikken. Verplicht stoppen op de

Arnhemseweg, T-splitsing overzichtelijker maken door bij voorbeeld een middengeleider.

Wegversmallingen dus bredere fietsstroken?

Controles uitvoeren/flitspalen en bekeuren.

Sommige bewoners vergelijken de Oranjeweg met een racebaan, en willen daarom dat deze een 30 km zone wordt met drempels. Zie drempels in het winkelgebied van de Groenestraat. Zebrapaden met stoplichten in verband met schoolgaande kinderen, ouderen, minder- en invalide. Duidelijker aangeven met name voor spoorwegovergang richting dorp, en hij elke kruispunt maximum snelheidsbord plaat plaatsen. Voor kruispunt optische wegversmalling aanbrengen. Drempels of iets dergelijks op het kruispunt Oranjeweg/Haverweg. Daar gaat het vaak bijna mis door slechte overzicht vanuit de Haverweg. Vanuit de Haverweg, vele schoolgaande kinderen die de overkant veilig willen zien te bereiken.

Er is ook een andere voorstel van iemand die niet gek is van veranderingen aan de weg:

Het gedeelte Arnhemsestraatweg -Haverweg zou 50 km per uur kunnen worden.

Het gedeelte Haverweg-Daem van Heerdtplein 40 km

Het gedeelte Daem van Heerdtplein- Dekamarkt 30 km

Het gedeelte Dekamarkt- Massenweg 40 km

En daarna weer 50 km per uur.

Dit zorgt ervoor dat de snelheid naar de dorpskern wordt afgeremd. Brummen geldt binnen de bebouwde kom 30 km per uur.

Dit lijkt ook een oplossing, alleen zou een flitspaal moeten komen in beide richtingen op elke snelheidsvak van de weg, aangepast aan de snelheid die er in dat vak gereden mag worden. En als er een overtreding is, dat aangegeven wordt van welke flitspaal die er afkomstig is. Dat meteen bekend is voor welke snelheidsoverschending er bekeurd moet worden.

- 25 Een mogelijkheid die mij ook werd gegeven, was een S bocht in de Oranjeweg te maken. Voor een S bocht is volgens mij geen plaats. Of dat er verschillende huizen ervoor zouden moeten wijken.
- 26 Het idee van de snelheidsvakken werd mij gegeven dat ze dat in Heerenveen wel hebben. In het geval van de Oranjeweg, zou dan een radar in beide richtingen moeten staan, onzichtbaar, in elke snelheidsvak, en afgesteld op de maximum toegestane snelheid van dat vak, en als er een overtreding is, dat aangegeven wordt in welk vak die overtreding plaatsvond, dat meteen bekend is, voor hoeveel er overtreffen.

Ik zie het zoals de Oranjeweg nu is, ingericht als een 50km weg, Als deze wordt heringericht, is het zaak om ervoor te zorgen dat het verkeer NIET SNELLER KAN dan de maximum toegestane snelheid

Het is een goede zaak dat gekozen wordt voor een integrale aanpak voor de herinrichting van de Oranjeweg; het streven naar een veilige en duurzame openbare ruimte onderschrijf ik volledig. Veilig en duurzaam: belangrijke toetsingscriteria voor het project !

Via de website heb ik inmiddels een paar suggesties gedaan over de herinrichting van de Oranjeweg. Zelf ben ik aanwonend. Volledigheidshalve nog even op een rij:

- . Realiseer snelheidsbeperkende voorzieningen (Oranjeweg is nu een racebaan);
- . Maak er een 30 km weg van en zorg voor adequate handhaving;
- . Geef ruimte aan fietsers;
- . Versmal (in ieder geval visueel) de weg voor gemotoriseerd verkeer (auto's, bus, vrachtauto's e.d.);
- . Overweeg een klinkerbestrating (is waterdoorlatend);
- . Bij asfaltering geluidsarme materialen gebruiken (zoab);
- . Handhaaf de bestaande groenstructuur/-voorzieningen;
- . Stel een klankbordgroep in bestaande uit aanwonenden van de Oranjeweg;
- . Betrek Rhedens Dorpsbelang bij de ontwikkelingen.

De brief van 9 december roept bij mij nog een paar vragen op:

- . Wat betekenen concreet de werkzaamheden aan groen en bomen ?
- . Blijft de openbaar vervoer voorziening in tact (is van belang voor met name ouderen).
- . Op welk moment worden burgers/aanwonenden betrokken bij het opstellen van ontwerpen ? Participatie beperkt zich niet alleen tot het inbrengen van ideeën, suggesties e.d. En moet van begin af aan worden ingevuld; draagvlak creëren voor te nemen maatregelen is van groot belang !
- . Hoe is het besluitvormingstraject ingericht; bij besluitvorming hoort eveneens de mogelijkheid tot bezwaar c.a. Neem ik aan.

Tot zover mijn eerste inbreng; gaarne een reactie op de hierboven gestelde vragen. Ik wens u succes bij de verdere voorbereiding van het project.

- 27 Verbreden fietsstroken, waardoor rijbaan voor gemotoriseerd verkeer smaller wordt+ achterwege laten van de middenstreep (1 rijvlak).
- 28 Duidelijke aanduiding van 50km zone + herhaling hiervan na opritten/kruisingen. Geef bij binnenkomst dorp niet aan dat het einde 60km zone is, maar duidelijk aan dat een 50km zone start.
- 29 Optische drempels aanbrenge als geleidelijke drempels niet mogelijk zijn. Vooral bij de kruisingen.

- 30 Na het spoor gelijk starten met duidelijke bebording van de Max snelheid. Geldt ook als je het dorp bijna uit bent richting spoor: vanaf kruising Haverweg gaat vaak het gas erop.
- 31 Aanleggen wandelstrook aan weilandzijde van de Oranjeweg + inzaaien met wilde bloemen incl. Maairestrictie tijdens bloeiseizoen.
- 32 Aanleg rotonde (met drieafslagen op kruising Oranjeweg/Arnhemseweg
- 33 Aanleg rotonde hoek haverweg/oranjeweg
- 34 Plaatsen van weg versmallingen
- 35 Flitspalen
- 36 Beter en veilig fietspad.
- 37 Wordt nu altijd te hard gereden. Graag drempels oid.
- 38 Vernieuwing van het wegdek.
- 39 Wellicht een oversteekplaats creëren richting de brinkweg & Roggeweg. (Bv oversteken kinderen die daar paardrijden)
- 40 Beter zicht creëren met het opdraaien naar de oranjeweg, als je bij de Haverweg staat. Hier heb je nauwelijks zicht van rechts vanwege de bomen en links vanwege de geparkeerde auto's/busjes. Ook geldt dit voor het opdraaien naar de oranjeweg vanaf de Massenweg.
- 41 Er ontstaat veel te veel snelheidopbouw door verkeer vanaf spoorwegovergang Arnhemsestraatweg richting dorp : graag verkeersdrempel ter hoogte van Willem-Barentszstraat en tevens een rotonde op kruising Oranjeweg - Arnhemseweg. Veel ruimte voor fietsverkeer en wandelaars langs de weilanden.
- 42 Verkeersremmende maatregelen op het wegvlak over volledige gedeelte, zoals Kerklaan in Rosendaal. Meer ruimte voor fietsverkeer aan beide zijden.
- 43 Eenrichtingsverkeer maken van Brinkweg vanaf Oranjeweg richting Roggeweg. Hierdoor minder gevaarlijke verkeerssituaties tussen wandelaars en autoverkeer.
- 44 Knelpunten:
 - de brede weg maakt te hard rijden makkelijk
 - visitekaartje van het dorp ziet er grijs uit
 - ik mis een stoep langs het groen (weilanden begin van de straat) om te wandelen
 - het stuk rond de dekamarkt ziet er vervallen en treurig uit

- oversteken uit de zijstraten moet veiliger worden

45 Ideeën:

- bij het groen zitplaatsen voor wandelaars
- het groen moet begaanbaar zijn voor minder valide mensen (rekening houdend met de zorginstellingen in de omgeving)
- groen is overzichtelijk bereikbaar
- weginrichting overzichtelijk en veilig voor wandelaars en fietsers, auto's moeten voorzichtiger en alerter rijden

46 Verkeer dat vanuit de Arnhemseweg de Oranjeweg op rijdt, heeft vaak teveel snelheid en ziet het verkeer van links vaak niet of te laat.

Een verhoging van het hele kruispunt en duidelijker aangeven dat een voorrangsweg wordt genaderd (desnoods verplicht stopbord) zal het verkeer afremmen.

Hetzelfde geldt voor de (drukke) kruising Oranjeweg - Haverweg. Deze kruising is heel gevaarlijk voor overstekende fietsers en voetgangers.

Het veel te hard rijden (en zelfs inhaalmanoeuvres) op met name het wegvak tussen de overweg en de kruising met de Haverweg moet onmogelijk worden gemaakt. Op het industrieterrein van Elst zag ik een brede iets verhoogde strook die de rijbanen scheidt. Daarnaast zou de fietsstrook duidelijker begrensd moeten worden met een verhoging. Versmalling van de rijbaan zal - naast ophoging van de kruispunten - de snelheid temperen. Verder zou er op dit weggedeelte wat vaker gecontroleerd en gehandhaafd moeten worden, vooral in de avond, nacht en vroege ochtend en in de weekends want dan wordt er soms behoorlijk geracet.

Bij de spoorwegovergang in de Groenstraat zie ik een duidelijk verbeterde verkeerssituatie. Een voorbeeld voor die op de Oranjeweg.

Van het verkeersbord na de spoorwegovergang met de aanwijzing Niet linksaf slaan voor automobilisten, trekt vrijwel niemand zich iets aan. Moet dus gewoon een verbodsbord worden (met uitzondering voor fietsers, maar die schieten nu gewoon voor je auto langs naar links, wat ook gevaarlijke situaties oplevert)

47 Kruising oranjeweg/daem van heerdtplein/ambtsjonkerstraat word regelmatig te hard gereden. Graag een flitspaal installeren en een zebepad maken voor de schoolkinderen zodat ze veilig kunnen oversteken, ik hou namelijk iedere keer me hart vast..

Vorige keer hebben jullie een snelheidsmeter opgehangen totaal verkeerd dus zal wel niet veel gemeten worden daarna opgehangen op een zichtbaar punt waardoor iedereen afremde maar daarna met snelheid weer door reed..

Desnoods met drempels die omlaag gaan met 1 druk op de knop door de hulpdiensten.

Graag ook bij de dekamarkt meerdere zebra paden zodat mensen veilig kunnen oversteken. Stoplichten Werken niet en worden regelmatig genegeerd en geven extra overlast.

Zolang het probleem maar opgelost word want er gaat nog een keer een dode vallen.

- 48 Snelheid. Wordt regelmatig veel te hard gereden.
Oplossing: hoge drempels (wegversmalling helpt niet).
- 49 Manden plaatsen om blad in te deponeren. Nu moet iedereen het aan de overkant in het weiland gooien. Teveel blad voor in groene container.
- 50 Ronde Haverweg-Oranjeweg. Is onoverzichtelijk door geparkeerde auto's en steken veel kinderen over.
- 51 1richtingsverkeer stukje Parallelweg tussen Oranjeweg en C. Houtmanstraat. Ondanks "verplicht rechtdoor bord" slaan veel bestuurders direct linksaf als ze over het spoor komen, waardoor regelmatig auto's stil komen te staan op het spoor. Gaat een keer echt fout.
- 52 Begin van de zijstraten verkeersdrempels om de snelheid te verlagen.
- 53 Zijstraten eenrichtingsverkeer maken.
- 54 Duidelijke oversteek plekken maken.
- 55 Op de oranje weg snelheid verlagende maatregelen door obstakels en of verkeerslichten.
- 56 Ik zou graag zien dat er veilige(re) oversteekplekken voor kinderen komen.
Bij de Haverstraat is dat in ieder geval wenselijk. Dat is de route naar de speeltuin/sportvelden en andersom de route naar school.
- 57 Er wordt veel te hard gereden op de Oranjeweg, terwijl het een weg binnen de bebouwde kom is.

Oplossingen:

- Ronde Arnhemsestraatweg met een duidelijk zebrapad.
- Snelheidsbeperkende maatregelen zoals bloembakken aan de zijkant of middenberm (zoals in Rozendaal).
- Breder fietspad.
- Een looppad aan de overkant van de huizen (deel van het weiland).
- Een drempel vlak na de overgang van het spoor.
- De Brinkweg, 1 richting verkeer maken.

-
- 58 Veel hoge drempels en 30 km zone.
- 59 Een betere verkeerssituatie bij het spoor > afslag naar Paralleleweg. Er wordt daar regelmatig afgeslagen terwijl dat niet mag. Betere verkeersaanduiding.
- 60 Bestrating klinkers zoals bijv op Arnhemseweg. Geeft de straat en wijk meer cachet
- 61 Verkeersbelemmerende maatregelen met weg blokkades waar je doorgaand en tegemoet komend verkeer regeling hebt, haalt de snelheid er uit.
- 62 **Knelpunt:** parkeerplaatsen
Wens; meer parkeerplaatsen bij de dakmarkt in de driehoek groenstrook zwarteweg.
Om parkerende klanten uit de aangrenzende straten beatrixlaan/scherpenhofseweg ergens anders te laten parkeren.
2de Wens; parkeerplaatsen met alleen bewoners voor 119ABCD
Door de krapte aan plaatsen in de beatrixlaan en scherpenhofse weg.
- 63 **Knelpunt:** hardrijdende hangjeugd/volwassenen vanuit de zwarteweg.
Wens; vangrail of iets om de huizen 119ABCD te beschermen tegen doorschieten van auto's.
- 64 Borden met snelheidsaanduiding, omdat dit een doorgaandeweg is zijn drempels en versperringen een hinder voor hulpverleners die hier met regelmaat langsrijden.
- 65 **Knelpunt:** stoepen
Wens ; stoepen van fatsoenlijk formaat en waterpas.
Dit geldt voor de gehele lengte van de oranjeweg.
- 66 "Het kruispunt Haverweg-Oranjeweg is erg onoverzichtelijk. Wellicht maakt het aanleggen van een zebrapad / oversteekplaats de situatie voor voetgangers een stuk veiliger. De parkeerhavens t.h.v. Oranjeweg 201/203 en tussen Oranjeweg 162 en (de zijgevel) van Haverweg 79 opheffen, om het kruispunt overzichtelijker te maken. Hierdoor ontstaat er ruimte voor een veilige oversteekplaats voor bijvoorbeeld de schoolgaande kinderen, die voor hun gymles via de Haverweg en ijszelsingel onderweg zijn naar sporthal De Hangmat.
- 67 Verder zou het fijn zijn als er een voetpad wordt aangelegd langs de weilanden tussen de hoek Oranjeweg/Haverweg en de spoorwegovergang t.h.v. De kruising Paralleleweg/Oranjeweg. Een verbreding van de huidige bermstrook is dan wel noodzakelijk. Ook deze aanpassing leidt tot meer veiligheid."
- 68 Aansluiting Brinkweg op Oranjeweg aanpassen. Wegrand en berm wordt kapotgereden door zwaarverkeer.

- 69 Meer parkeermogelijkheid op gedeelte tussen Haverweg en Arnhemseweg. Er wordt nu vaak (gedeeltelijk) op de groenstrook geparkeerd, waardoor het gras op deze strook kapotgereden wordt.
- 70 Veiliger maken van kruispunt Oranjeweg-Haverweg. Hier passeren (oversteken, afslaan) veel schoolgaande kinderen. Dit zorgt voor veel gevaarlijke situaties, vooral omdat er vaak (veel) te hard wordt gereden"
- 71 1e gedeelte Arnhemseweg andere parkeervakken maken? Staan nu tot aan de hoek geparkeerd.
- 72 Parkeervakken Willem Barentszstraat graag behouden.
- 73 Arnhemseweg insteekvakken maken ipv langs de stoep parkeren. Nu erg krap met tegemoed komende auto om te passeren als je daar rijdt.
- 74 Verkeerssituatie Oranjeweg kruispunten onoverzichtelijk. Snelheid 80-100km gereden vooral sochtends en savonds.
- 75 Straatverlichting werkt vaak niet.
- 76 Een zebra oversteekplaats ter hoogte van de Dek. Dit is een gevaarlijk punt. En de snelheid omlaag.
- 77 Bij de herinrichting van de Oranjeweg zou ik willen vragen om bij de straathoeken een afschuining te maken voor een geleidelijke overgang van stoep naar de rijweg voor rollator gebruik. Op enkele punten is dit al aanwezig.
- 78 Over de gehele Oranjeweg de snelheid van de automobilist beperken;
- 79 Over de gehele Oranjeweg bredere fietsstroken aan weerszijden van de rijbaan;
De onbenullig grote eikenbomen hier en daar langs de Oranjeweg vervangen door kleinere boomsoorten;
Vermijden dat de automobilist nadat hij de spoorweg heeft overgestoken linksaf slaat de parallelweg in;
Ontmoedigen dat de automobilist de Oranjeweg gebruikt als sluiproute;
Ontmoedigen dat de fietser met de bedoeling om richting Velp te fietsen op de Oranjeweg al vóór de Spoorwegovergang aan de linkerkant van de weg gaat fietsen en aansluitend in de verkeerde rijrichting gebruik maakt van de rotonde.
Dat gebeurt veel en is levensgevaarlijk."
- 80 De onbenullig grote eikenbomen hier en daar langs de Oranjeweg vervangen door kleinere boomsoorten;

- 81 Vermijden dat de automobilist nadat hij de spoorweg heeft overgestoken linksaf slaat de parallelweg in;
- 82 Ontmoedigen dat de automobilist de Oranjeweg gebruikt als sluiproute;
- 83 Ontmoedigen dat de fietser met de bedoeling om richting Velp te fietsen op de Oranjeweg al vóór de Spoorwegovergang aan de linkerkant van de weg gaat fietsen en aansluitend in de verkeerde rijrichting gebruik maakt van de rotonde.
Dat gebeurt veel en is levensgevaarlijk.
- 84 Ik zou graag zien dat er buiten de parkeer plaatsen op de oranjeweg
Een parkeer verbod komt er staan altijd veel werkbusjes en dubbelgeparkeerde wagens wat vaak voor gevaarlijke situaties zorgt ook word er vaak veel te hard gereden.
- 85 Maatregelen omtrent de snelheid op de oranjeweg.
Bijvoorbeeld door (bloem) bakken te plaatsen, zodat je af en toe zich zag moet rijden, waardoor de snelheid eruit gaat.
- 86 De buurt ergert zich al jaren aan de eikenbomen! Ze geven het hele jaar door overlast Eikenprocessierups/ allergie eikels op auto's plak van de bladluis op auto's en stoep
Veel blad en jonge boompjes in de tuinen, opkomende en losliggende tegels, waar ik wel eens iemand over heb zien struikelen. Zet hier gewoon nette bomen neer waar je minder overlast van hebt.
- 87 Realiseer snelheidsbeperkende voorzieningen (Oranjeweg is nu een racebaan).
- 88 Maak er een 30 km weg van en zorg voor adequate handhaving.
- 89 Geef ruimte aan fietsers.
- 90 Versmal (in ieder geval visueel) de weg voor gemotoriseerd verkeer (auto's, bus, vrachtauto's e.d.).
- 91 Overweeg een klinkerbestrating (is waterdoorlatend).
- 92 Bij asfaltering geluidsarme materialen gebruiken (zoab).
- 93 Handhaaf de bestaande groenstructuur/-voorzieningen.
- 94 Stel een klankbordgroep in bestaande uit aanwonenden van de Oranje weg.
- 95 Betrek Rhedens Dorpsbelang bij de ontwikkelingen.
- 96 Wens : maak zo snel mogelijk een einde aan deze onacceptabele racebaan.
Idee : Plaatsing van 1 of 2 flitspalen (voor beide richtingen).

- 97 De Oranjeweg is 1 van de belangrijkste verkeerswegen van het dorp, hier 50 km/uur houden is logisch. Wel zorgen dat het niet aantrekkelijk is om harder dan 50 km/uur te rijden door bijvoorbeeld de rijbaan smal te dimensioneren. Om dit veilig te houden voor alle weggebruikers is een vrijliggend fietspad noodzakelijk (aan de dorpskant) met ook hier weinig ruimte voor automobilisten. Dit bevordert het rustig de bocht nemen en geeft ook een duidelijk signaal: fietsers en wandelaars hebben hier het primaat.

Zodra er aan de Oranjeweg gewerkt wordt, heeft dit effect op de gehele verkeersafwikkeling van het dorp. Dit is daarmee ook de kans om aan te sluiten op de beweging in Nederland om de bebouwde kom als 30 km/uur gebied te bestempelen, met uitzondering van slechts enkele hoofdontsluitingswegen (zoals de Oranjestraat). De afstanden in Rheden zijn klein genoeg om dit probleemloos in te voeren.

- 98 Er rijden veel auto's direct vanuit de richting van de rotonde linksaf de Parallelweg in. Dit is niet toegestaan (staat vrij onduidelijk aangegeven) en gevaarlijk ivm de spoorwegovergang.

Oplossing hiervoor: maak van de Parallelweg eenrichtingverkeer, richting Oranjeweg, versmal deze weg zodanig dat twee richtingen onmogelijk is/likt. Duidelijkheid is hier van groot belang. Er moeten nu regelmatig auto's remmen OP de spoorwegovergang/ stil staan/ langzaam rijden.

- 99 Je kan niet vatzoenlijk oversteken, 50 km is te hard graag naar 30km en met foto kasten. Bij oversteken moetje hardlopen voor je veiligheid kinderen en ouderen hebben het moeilijk met oversteken. Grote opleggers zware vrachtwagens zo hard als dat gaat onvoorstelbaar.
- 100 Op enkele plaatsen bij het oprijden naar de oranje weg is het zicht slecht. Bv komende vanaf de Haverweg is het zicht links slecht (zeker als er auto's staan geparkeerd aan de Oranjeweg) waardoor niet is te zien of er verkeer aankomt.
- 101 Bij de spoorovergang Oranjeweg komende vanaf de rotonde mag je niet linksaf slaan de Parallelweg op. Daar staat ook een bord dat dit niet mag, maar dit wordt volledig door veel mensen genegeerd waardoor gevaarlijke situaties ontstaan. Misschien kan dit punt anders worden ingericht waardoor linksafslaan naar de Parallelweg niet meer mogelijk is voor motorvoertuigen.
- 102 Een wens is om verkeersremmende maatregelen uit te voeren op de Oranjeweg, dan voorkomen we ook dat enkele personen zelf overal 50 km bordjes gaan ophangen/opplakken. Veel maatregelen kunnen ook worden voorkomen door te Handhaven!!!
- 103 Een beter zicht op de kruising Haverweg/Oranjeweg.

-
- 104 Niet zulke vreselijk hoge heuvels in de Oranjeweg.
- 105 Zorg dat de bij uitkomende zijwegen een goed zicht is op de Oranjeweg of er verkeer aankomt.
- 106 Wel parkeerplaatsen houden aan de Oranjeweg.
- 107 Meer drempels.
- 108 Betere verlichting.
- 109 De bocht groene straat oranjeweg , niemand geeft richting aan om af te slaan als voetganger moet je daar goed op letten.
- 110 Snelheidsmeter plaatsen s' avonds ze racen dan als idioten over de oranjeweg.
- 111 "Knelpunten:
1. Verkeer langzamer laten rijden voor de veiligheid als voor de geluidsoverlast.
 2. Alleen maar eikenbomen waardoor de processierups problemen veroorzaakt.
 3. Slechte straatverlichting
 4. Slecht asfalt waardoor er meer geluidsoverlast is
 5. Weinig verkeersborden toegestane snelheid, nadering van (onoverzichtelijk) kruispunt, overstekende kinderen et cetera
- Oplossingen:
1. Wegversmallingen waardoor verkeer moet afremmen. Hulpdiensten kunnen gewoon door rijden.
 2. Verschillende soorten bomen planten. Gekapte eikenbomen gebruiken voor een project. Bijvoorbeeld: Een project georganiseerd door de Nieuwe ruimte (kunstenaarscollectief Rheden).
 3. Minimaal 2 zebra's maken met aanduiding oversteekplaats en goede verlichting ter plaatsten.
 4. Meer borden wat de toegestane maximum snelheid is.
 5. Flitspaal plaatsen "
- 112 Ik zou graag willen dat er activiteit ontstond in het voedselbos aan de Haverweg. Activiteiten voor kinderen en jeugd, omtrent duurzaam eten, voedsel verbouwen, dingen als Oer van natuurmonumenten. Daarnaast bijvoorbeeld ontmoetingsmomenten met picknick voor de buurt, in de lente, of zomer.
- 113 grotere opstelruimte voetgangers veilige gescheiden ruimte voor fietsersoversteek (Oranjeweg-Parellelweg)
- 114 groenere aankleding entree dorp (Oranjeweg-Parellelweg)

- 115 eenrichtingverkeer parallelweg: duidelijkere en daardoor veiligere verkeersafwikkeling
- 116 Is langsparkeren hier nog nodig? (Oranjeweg t.h.v. 160)
Ruimte voor een paar parkeerplaatsen zoeken?
- 117 Duidelijk kleinere bochtstraal naar alle wegen dwingt langzaam rijden in de bocht af. Haalt hierdoor al een deel van de vaak te hoge snelheid op de Oranjeweg weg. Aanvullende snelheidsbeperkende maatregelen blijven noodzakelijk, zoals een smal wegprofiel.

Belangrijk onderscheid zit er tussen:

- Auto's "pesten" tot langzaam rijden
- Fietsers en voetgangers primaat geven tov automobilist

Het tweede heeft binnen de bebouwde kom voorkeur en kan een sterke aanvullende recreatieve/sportieve verbinding vormen tussen de Veluwezoom en de masterplan Zuidflank